



# ZÁRUČNÍ LIST



## univerzálních katalyzátorů TE C390001, TE C390001 K a TE C390002

METEOR CZECH REPUBLIC s.r.o. poskytuje všem odběratelům univerzálních katalyzátorů TE C390001, TE C390001 K a TE C390002 nadstandardní **dvouletou záruční dobu** na základě dodržení uvedených podmínek při montáži univerzálního katalyzátoru do vozidla a při dodržování závazných provozních podmínek pro vozidla vybavené katalyzátory. Záruka se nevztahuje na mechanicky poškozené katalyzátory nebo na nedodržení záručních podmínek.

Před montáží nového katalyzátoru do vozidla je nutné:

**Diagnostikovat příčinu selhání původního katalyzátoru a před zamontováním nového univerzálního katalyzátoru ji bezpodmínečně odstranit.**

Doporučený technologický postup pro výměnu univerzálního katalyzátoru:

1. U modelů s lambda sondou namontovanou v potrubí katalyzátoru nejprve odpojte konektor elektrické instalace a lambda sondu opatrně demontujte.
2. Demontujte starý katalyzátor z výfukového systému vozidla.
3. Nahrazujete-li starý katalyzátor univerzálním katalyzátorem TE C39001 a TE C39001 K (oválný) nebo TE C39002 (kruhový), musíte jej opatrně odříznout z obou stran od potrubí. V tomto případě je potřeba pracovat tak, aby byla zachována původní délka celého katalyzátoru. Než začnete připojovat potrubí k novému univerzálnímu katalyzátoru, překontrolujte zda šipka, která označuje směr, kudy mají vstupovat výfukové plyny do katalyzátoru, je ve směru toku výfukových plynů. Při použití svařování plamenem pracujte podle platných bezpečnostních předpisů a chraňte katalyzátor před nežádoucím působením plamenů svařecí soupravy, které mohou poškodit tepelnou izolaci a někdy i keramický monolit.
4. Před opětovnou montáží katalyzátoru do výfukového systému očistěte dosedací plochy přírub od zbytků starého těsnění a při montáži zásadně použijte jen nová těsnění, nový spojovací materiál a nová pružná uložení.
5. Připojte katalyzátor do výfukového potrubí vozidla a postupně dotahujte spoje, aby nedošlo ke zkroucení.
6. Zkontrolujte dotažení všech spojů a při nastartovaném motoru ve všech spojích překontrolujte případný únik výfukových plynů.
7. Zahřejte motor na provozní teplotu a překontrolujte hodnoty CO ve výfukových plynech. Naměřené hodnoty mají dosahovat těchto hodnot: CO při volnoběžných obrátkách motoru méně než 0,5 % a CO při zvýšených obrátkách motoru ( 2000 - 3000 ot/min ) méně než 0,3 %. Pokud vaše výsledky měření neodpovídají uvedeným hodnotám, musíte motor seřídít dle specifikace výrobce a kontrolní test emisí opakovat. **Důležité upozornění:** výměna katalyzátoru neovlivní správnou funkci lambda sondy, ta by měla být kontrolována každých 30 000 km na speciálním testeru.
8. Vyplňte řádně záruční list a předejte jej zákazníkovi.

**Provozovatel vozidla musí používat jen bezolovnaté palivo a benzínová aditiva, u nichž výrobci deklarují, že nepoškozuji katalyzátory. Provozovatel vozidla je povinen zajistit minimálně jednu servisní prohlídku motoru vozidla po celou dobu nadstandardní záruční doby na univerzální katalyzátor. Vozidlo s univerzálním katalyzátorem se nesmí při poruše startování roztlačovat ani roztahovat, protože nespálená směs po nastartování dohořívá v katalyzátoru a ten je tím poškozován.**

Distributor: .....

Datum prodeje: .....

Servisní organizace potvrzuje, že provedla všechny předepsané úkony před montáží univerzálního katalyzátoru a vozidlo je v takovém technickém stavu, který je vyžadován výrobcem katalyzátoru pro zajištění správné a bezchybné funkce univerzálního katalyzátoru.

Za servisní organizaci: .....

Datum montáže: .....

**Při případné reklamaci je nutné předložit vyplněný a potvrzený záruční list současně s protokolem o splnění předepsaných emisních limitů podle normy EHK. Nedílnou součástí je prohlášení provozovatele vozidla o používání bezolovnatého benzínu.**